

TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDBG



Опис пристрою

SKORPION 280 SDBG e' ottima scelta per le ditte e persone quali vogliono ricevere il regolato cippato. La cippatrice possiede grande efficienza di lavoro con piccole dimensioni che fanno comodo uso della macchina. Alta efficienza di questa macchina e' ricevuta grazie uso il sistema di tamburo di tagliatura e l'applicazione il sistema di darico dell'albero composto dalla rolletta dentata montata sulla leva oscillante e la serratura di albero diametro 280 mm e la tavola di carico con la cingola dentata di lunghezza 680 mm. Davanti la cingola si trova la cerniera di carico. Questo soluzione fa possibile sul piu' facile carico di albero e fa facile il lavoro dei operatori e aumenta la efficienza. La rolletta e cingola sono comandate per il sistema dei motori idraulici con i riduttori da pompa idraulica montata in cippatrice.

Il sistema di comando in questo cippatrice e' composto da 3 cilindri motore Diesel Lombardini LDW con Potenza 40,1 cavalli. Il motore e' liquid raffreddato e coperto per la cassa. Per ricevere continuo lavoro di qualche ora il cippatrice ha serbatoio di capacita 40 litri di combustibile.

La bocca di cippatrice (larghezza 265 mm e 190 mm altezza) lascia sminuzzare i rami con fogli e anche albero tondo con diametro fino a 18 cm.

Come il sistema di tagliatura applicato 3 cortelli della tagliatura montati sul perimetro del tamburo e singolo cortello di supporto. Questo soluzione fa possibile ottenere alta efficienza di cippatrice con la poca potenza di motore. L'applicazione specializzati cortelli di tagliatura fa possibile affilatura durante esploatazione dalla lunghezza nominale anche a 20 mm in questo modo prolungare loro vita. Tutti cortelli sono prodotti dall'acciaio utensile e trattati termico.

Ottenere il regolato cippato (per eliminare le scheggie) e' ricevuto grazie l'applicazione il setaccio montato sotto il tamburo di tagliatura. Il cippato e' tirato dal setaccio usando trasportatore senza vite al ventilatore di scaricamento e eliminato fuori per tubo di scaricamento. Applicato nel cippatrice tubo di scaricamento si puo' muoversi per 360 gradi in relazione alla base di cippatrice.

Nell'equipaggio standard si trova un singolo dal piu' moderni sistemi No-stress. Questo automaticamente previene dalla sovraccarica di sistema di propulsione grazie temporaneamente fermare il sistema di carica. Il sistema da possibil' in molto facile modo fare cambiamento posizioni del lavoro della macchina e la addatte a individuale bisogni. I programmi che si chiamano: "grasso albero" e "tenue albero" deciderano per quando riguarda veloce cambiamento del modo di lavoro di impianto. Molto facile adattare del lavoro di cippatrice a presente cippato material grazie questo aumenta efficienza del impianto. Il sistema ha contattore dei motoore.

La cippatrice Skorpion 280 SDBG possiede l'omologazione. La costruzione di cippatrice e' montata sul 1-assile chassis quale e' equipaggio in freno e il punto di aggancio con perno a sfera oppure manico

occhiale.

Il cippatrice ha il modern illuminazione stradale LED.

Il cippato ottenuto dalla rifiuti di albero puo' essere usate come il material energetico per combustione, il materiale primo per produrre lamiere per mobili oppure per trasformazione nei mullini di martello.

Технічні характеристики

MODELLO IMPIANTO

SKORPION 280 SDBG

Ingombro (L x W x H) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2300 (3100)*
Peso [kg]	1620
Diametro max rami [mm]	180
Numero coltelli	3 tagliato + 1 supporto
Velocita' di carico [m/min]	fino a 22
Produzione oraria cippato [m ³ /h]	fino a 10
Dimensioni cippato [mm]	fino a 25 mm dipende dal material
Modo di carica	roletta e trasportatore di cingola con comando idraulico
Diametro del tamburo [mm]	420
Dimensioni bocca di entrata (W x H) [mm]	265 x 190

DATI TECNICI DEL MOTORE

Modello motore	LOMBARDINI 1603
Cilindrata [cm ³]	1649
Potenza [CV]	40,1
Tipo di raffreddamento	liquido
Tipo di carburante	gasolio
Capacita' serbatoio [l]	40
Max. consumo di carburante [l/h]	6
Avviamento	elettrico

()* - misure del prodotto disposto, in fase di lavoro

Equippaggio standard:

- Ruota di scorta.
- Tubo di scaricamento con girevole di vite senza fine.
- Moderno illuminazione stradale LED.
- Il sistema di sovracarico No-stress col contatore di motore.